

Images of Saab 9-5 Aero SportCombi 2005–10

NEVS-brevet måndag 28 januari

1. **Första bilderna på Nevs elbilar**
2. **Volvo återkallar 37 000 dieselbilar i Sverige efter fel på bränsleledning**
3. **Bränsleläckan kommer att bli dyr för Volvo**
4. **Efter kritiken – Tesla ändrar priserna på superchargers igen**
5. **Volkswagen T-Roc Cabriolet trotsar polarkyla**
6. **Nya Volkswagen Golf fångad på lunchrasten**
7. **Mini firar 60 år med jubileumsmodell**
8. **Produktionen i Subarus fabrik stoppas efter fel**
9. **Nya versionen av Europas mest sålda pickup Ford Ranger visas upp**
10. **Nio har öppnat batteribytarstationer**
11. **SFVF varnar för mätarfusk**
12. **Volkswagen vill slå varvrekord med I.D R**
13. **Krav på skärpta miljöregler vid besiktning av bilen**
14. **Volvo Construction Equipment först ut med elektriska hjullastare**
15. **Nya målet: Lastbilar ska få egna ”elvägar”**
16. **Politisk oenighet om miljöskäl ska ta bort fri fart på Autobahn**
17. **Varnar för mopedbilarna: ”Dyra och livsfarliga”**
18. **Isuzus inkognito**
19. **Grattis Dodge Kingsway!**
20. **Johan Kristoffersson om dubbelsatsningen – rally och racing**
21. **Finskt F1-lopp ska utredas**
22. **Viasat sänder IndyCar!**

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

1. Första bilderna på Nevs elbilar

Mattias Rabe

23 januari 2019

För första gången får vi se hur två av Nevs kommande elbilar ser ut, och visst känner vi igen en hel del från Saab.



I sommar är det sju år sedan Nevs köpte Saab Automobils konkursbo. Därefter har det inte löpt på helt friktionsfritt. Artiklarna om diverse strul, inte minst på grund av finansiella hinder som lett till både konkursbegäran och rekonstruktion, duggade ett tag tätt här på teknikensvarld.se. När det var som värst reagerade försvarskoncernen Saab AB genom att inte längre låta Nevs använda varumärket Saab.

På senare tid har Nevs fått ordning på saker och ting. Ny miljarder har injicerats i bolaget från olika håll, fabriker i Kina har byggts och öppnats, och deras första modell – Saab 9-3-baserade elbilen Nevs 9-3 EV – har inte bara visats upp utan också tillverkats i mindre skala.

Det har under alla år pratats om Nevs elbilar, några vi aldrig har sett röken av bortsett från den elektrifierade Saab 9-3:an. Men nu finns det för första gången bilder på två olika modeller som Nevs förmodligen är redo att släppa på kinesiska marknaden inom kort. Bilderna kommer från Saabplanet.com.

Den ena är en kompakt suv (bilden ovan) som enligt skylten i fronten betecknas L 113. Även om modellen har sin egen design så är känslan ändå en hel del Saab 9-4X. Fronten andas Saab på ett modernt vis och fönsterprofilen längs sidan är typisk för Saab, inte minst ”hockeyklubban” vid D-stolpen. En designdetalj som hängt med ända sedan 99, om än i lite olika utföranden.



Den andra bilen är en halvkombi, eller Combi Coupé som Saab skulle ha kallat den för, och du ser den nedan. Även på denna modell, som vi inte känner till modellbeteckningen på, ser vi former som lika gärna hade kunnat pryda en bil med Saab-emblem. Men vad modellen verkligen liknar är den prototyp kallad 9-3 Phoenix som designchef Jason Castriota formgav under tiden Victor Muller basade över Saab men som aldrig visades publikt. Först i efterhand kunde vi visa er bilderna på bilen som var tänkt att bli nya Saab 9-3.

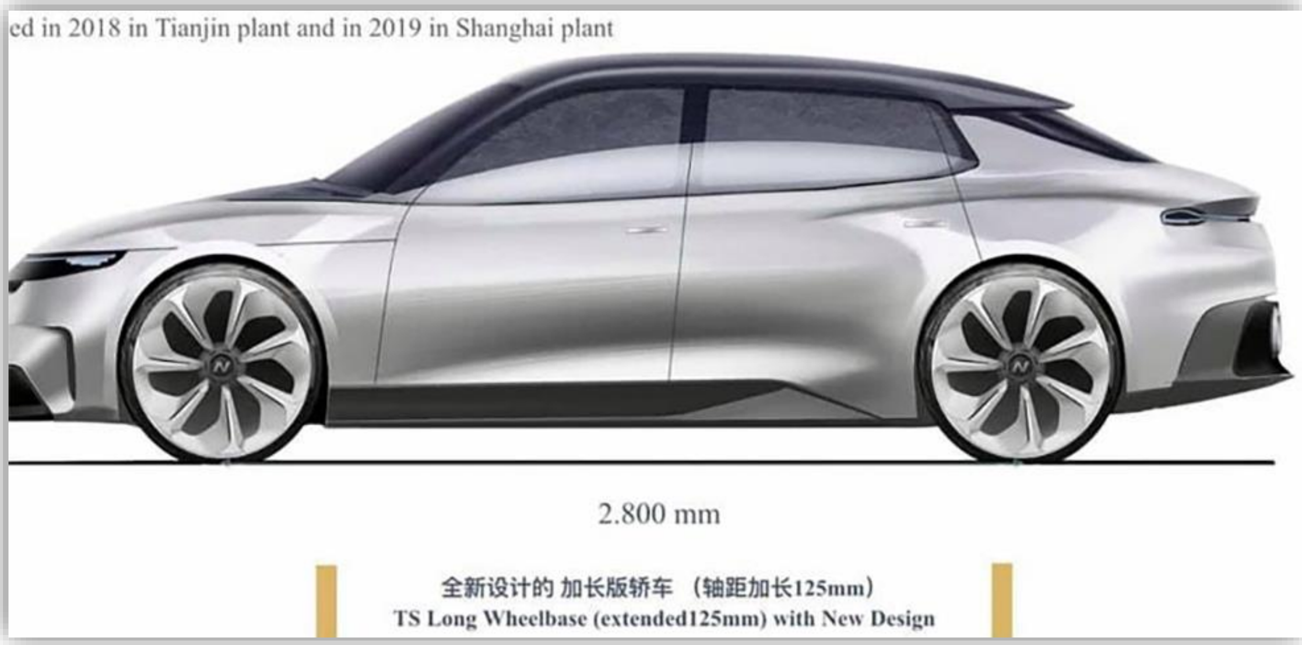
9-3 Phoenix-prototypens karossform är kvar till stora delar, vissa detaljer är till och med mer eller mindre identiska, exempelvis vecket över bakskärmarna som sträcker sin in över bakdörrarna. På Nevs version har vecket gjorts hårdare och mer synligt. Fönsterlinjen är även den ganska lik och den har också ”hockeyklubban” som är ett nyskapat beskrivande ord som många Saab-fans inte har vuxit upp med (uttrycket i Saab-sammanhang kommer sannolikt från utlandet).

Det finns även en skiss på halvkombin, den skiss vi ser nedan. Den är inte identisk med bilen på fotot. Bland annat är fönsterlinjen och böjen över C-stolpen klart annorlunda. Den bakre sidorutan är dessutom mindre på skissen som även bjuder oss på ett axelavstånd – 2 800 millimeter. Det är 125 millimeter mer än på Saab 9-3 generation tre. Det står också något om lång hjulbas och att den är 125 millimeter längre, dock oklart om 2 800 millimeter är med eller utan de extra millimetrarna. Om det är utan betyder det att långversionen av denna Nevs-modell har ett axelavstånd på 2 925 millimeter, vilket är väldigt långt för klassen. Längre än flera andra långversioner i klassen som säljs i Kina.

I samma skiss ser vi också en rad som verkar säga att produktionen ska komma igång i Tianjin-fabriken under 2018 och i Shanghai-fabriken under 2019. Någon produktion 2018 blev det dock inte, återstår att se vad som händer 2019 då Nevs säger sig ha massor av grejer på gång.

Om dessa båda helelektriska Nevs-modeller når utanför den kinesiska marknaden, exempelvis den europeiska, återstår att se.




ed in 2018 in Tianjin plant and in 2019 in Shanghai plant
2.800 mm
全新设计的 加长版轿车 （轴距加长125mm）
TS Long Wheelbase (extended125mm) with New Design


NEVS

2. Volvo återkallar 37 000 dieselbilar i Sverige efter fel på bränsleledning

Av **Pär Brandt**

Publicerad 2019-01-22, 12:51

Eventuella sprickor på en bränsleledning kan innebära en säkerhetsrisk. Men enligt Volvo Cars finns det inga rapporter om några incidenter.



Det är elva modeller med dieselmotor från 2015–2016 som berörs.

Volvo **rekommenderar alla** berörda ägare att byta ut en bränsleledning som kan spricka. Bilarna är tillverkade modellår 2015–2016, alla med dieselmotor. Modeller är Volvo V40, V40 Cross Country, S60, S60 Cross Country, V60, V60 Cross Country, XC60, V70, XC70, S80 och XC90.
I Sverige handlar det om 37.000 bilar som ska återkallas, som en förebyggande säkerhetsåtgärd. Enligt Volvo Cars har man inte fått in några rapporter om incidenter på grund av läckande bränsle.
Som bilägare kan man upptäcka felet genom att det luktar bränsle och/eller ser att det läcker ut bränsle i motorrummet. Att åtgärda felet på en Volvoverkstad tar ungefär två timmar. Alla Volvoägare i Sverige är redan kontaktade och en del bilar är åtgärdade på verkstad.

Volvo återkallar igen – säkerhetsbälte byts ut

Volvo återkallar för felaktig krockkudde

Volvos kvalitetsproblem stuvar om i företagsledningen

Volvo återkallar 74.000 bilar i USA

Katastrofalt resultat för Volvo i J.D. Powers kvalitetsundersökning

Pär Brandt

3. Bränsleläckan kommer att bli dyr för Volvo

Av Jan-Erik Berggren

Publicerad 23 jan 2019 14:16

Det var säkert inte så här Volvo skulle sparka i gång 2019 och ett nytt rekordår. Att återkalla 37 000 bilar för läckage på en bränsleledning kommer att bli dyrbart för Volvo.



Volvo tvingas återkalla bilar – en dyr mardröm

FILM: https://www.expressen.se/tv/nyheter/volvo-aterkallar-37-000-bilar-efter-slangfel/

Det är varje biltillverkares mardröm att behöva kalla tillbaka ett stort antal bilar för att åtgärda ett problem. Och det är förstås ännu värre om det är ett allvarligt problem och ett problem som, även teoretiskt, kan drabba bilägaren rent fysiskt.

För även om det enligt Volvo inte inträffat någon incident med där diesel läckt ut i motorrummet på en drabbad Volvo så förstås vi alla att bränsle i ett varmt motorrum inte är något speciellt bra tillstånd.

Fråga BMW som drabbats av ett stort antal bränder som en följd av sot och bränsle på fel ställe i motorn. Och BMW:s färska problem med bilbränder visar också att en återkallelse av ett stort antal bilar kan vara problematiskt på flera sätt.

LÄS MER: Skandal att BMW låter bilarna rulla

Hoppas att Volvo inte gör som BMW

BMW har tvingats låta sina bilägare fortsätta köra runt med sina farliga bilar på grund av att det saknas reservdelar.

Jag hoppas och tror att så inte är fallet med Volvo. När återkallelsen går ut så har Volvo laddat upp med delar för att snabbt kunna åtgärda felet. Så ska det i alla fall gå till.

Vi har i dag ingen uppgift om hur många verkstadstimmar det tar för Volvo att åtgärda 37 000 bilar men vi kan räkna med att bara tiden på Volvos verkstäder kommer att bli dyrbart för Volvo Cars.

Den omedelbara frågan är förstås om det här också drabbat fler bilmodeller. Det här ska Volvo ha koll på och att de redan nu vet att det rör sig om 37 000 bilar tyder på att det handlar om en viss del av produktionen och troligen då en viss sändning från en underleverantör.

LÄS MER: **De här bilarna berörs av återkallelsen**

Bra av Volvo att erkänna snabbt

Volvo agerar också bra när de snabbt erkänner felet. Förklarar vad det rör sig om och uppmanar bilägarna att söka upp sin verkstad.

Återkallelser är vardag i bilvärlden och i USA finns det ett tydligt system för att kontrollera vanliga fel. Där uppmanas biltillverkarna av trafiksäkerhetsmyndigheten att först undersöka ett problem och vid behov återkalla bilar. Det är ett bra och öppet system som också ger alla bilägare chansen att se efter om en viss bilmodell har något problem.

Jag har flera gånger efterlyst ett liknande system inom EU och problemet med Volvo-bilarna är det senaste exemplet på att ett det behövs en större öppenhet om de här problemen.



Av Jan-Erik Berggren

NyTeknik

4. Efter kritiken – Tesla ändrar priserna på superchargers igen

Simon Campanello 2019-01-22 09:41

Efter kritiken väljer Tesla att delvis dra tillbaka prishöjningen på de egna laddstationerna. Det nya Sverigepriset landar 2,30 kronor per kilowattimme.



Tesla ökar laddpriserna på Superchargers med 35 procent

Under slutet av förra veckan gick Tesla ut med en global höjning av priserna på de egna laddstationerna Superchargers. I Sverige handlade det om en prisökning på knappa 35 procent, från 1,90 till 2,56 kronor per kWh.

Beskedet möttes av stark kritik från många Tesla-ägare, skriver elbilssajten Electrek, och Tesla har därför valt att delvis dra tillbaka prishöjningen. Under måndagen sänktes de nya priserna globalt med ungefär 10 procent.

De svenska priserna är fortfarande inte uppdaterade på hemsidan, men Teslas svenska kommunikationschef Maria Lantz säger till Ny Teknik att snittpriset i Sverige nu ligger på 2,30 kronor per kWh.

Enligt Teslas nya prismodell varierar laddningspriserna mellan olika laddstationer beroende på hur mycket Tesla själva får betala.

”Vi justerar priserna på Superchargers för att bättre reflektera lokala skillnader i elpriser och användning”, skriver en representant för Tesla i ett mejl till Electrek.

Tesla ser inte superchargers som intäktskälla

Där upprepar Tesla också budskapet att företaget inte ser laddnätverket som en intäktskälla i sig, och att överskottet från Superchargers kommer att gå till att bygga fler stationer. Under 2019 är målet att nätverket ska täcka hela Europa, uppgav Elon Musk i december. Enligt Teslas hemsida kommer minst sju nya stationer att öppna i Sverige under året.

Höjningen kommer i samband med att Tesla meddelade att den globala personalstyrkan skärs ned med sju procent och att referensprogrammet läggs ner. Åtgärder för att minska kostnaderna och öka vinsten.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

5. Volkswagen T-Roc Cabriolet trotsar polarkyla

Mattias Rabe 21 januari 2019

Just nu är det runt 30 minusgrader i Arjeplog. Det ger Volkswagen ett ypperligt tillfälle att se om suffletten på T-Roc Cabriolet är kraftig nog att hålla kylan på rätt sida om tyget.



Första gången vi såg T-Roc var i mars 2014 när Volkswagen drog skynket av konceptbilen. Det udda med denna vagn, som var en förhandsvisning av märkets kommande suv av mindre format, var taket. Det var nämligen avtagbart. T-Roc Concept var något så ovanligt som en cabrioletsuv.

När T-Roc i produktionsutförande presenterades i augusti 2017 hade modellen fått ytterligare två sidodörrar samt ett fast plåttak. Något annat var inte väntat. Men i februari 2018 meddelade Volkswagen att T-Roc utan tak blir av och att de satsar omkring 800 miljoner kronor på att förverkliga modellen.

T-Roc i fronten. Baken är omgjord av naturliga skäl.

Nu har T-Roc Cabriolet siktats i norra delarna av Sverige där den genomgår köldtest av olika slag. Vanliga T-Roc har redan genomlidit motsvarande test, så Volkswagen vet vad själva modellen går för där uppe. Däremot måste de unika detaljerna för cabrioletversionen testas i kylan, exempelvis suffletten. Den måste kunna hålla den 30-gradiga kylan på behörigt avstånd från passagerarna, och fällningsmekanismen får inte kärva av lite snö och is.

På tal om sufflett. Du kanske tycker att den på bilderna här är bekant? Vi håller i så fall med dig på den punkten. Suffletten är nämligen väldigt lik suffletten som fanns hos den Volkswagen Golf Cabriolet som lades ned i februari 2016, det vill säga Golf föregående generation (sjätte generationen). Till och med ramkonstruktionen och bakrutan ser extremt lika ut ”Golf-sexans” motsvarigheter.



T-Roc i fronten. Baken är omgjord av naturliga skäl.

Sufflettens likheter har möjligtvis att göra med produktionsplatsen för T-Roc Cabriolet. Modellen ska nämligen tillverkas i Volkswagens fabrik i Osnabrück, med andra ord gamla Karmann-fabriken som har byggt klassiker så som Volkswagen Karmann Ghia och Beetle Cabriolet (Typ 1) men även bilar av andra märken, exempelvis BMW 635 CSi, Chrysler Crossfire, Mercedes CLK, Triumph TR6 och Porsche 912 – bara för att nämna några av alla modeller som satts ihop där. Sedan 2010 är fabriken i Volkswagens ägo.

T-Roc Cabriolet, som sägs bli strikt fyrsitsig, kommer mer eller mindre att dela motoralternativ med vanliga T-Roc. Även en R-version kan bli aktuell.

Volkswagen har sagt att försäljningen och produktionen ska komma igång under 2020, men vi tror att vi får se den tidigare än så. Förmodligen på Frankfurtsalongen i september. Omkring 20 000 exemplar årligen siktar Volkswagen på att tillverka och sälja.

Om Audi tänker i samma banor som Volkswagen återstår att se, men förmodligen tänker koncernens lite finare märke inte låta Q2, som är systermodell till T-Roc, tappa taket.



Markfrigången ser ut att vara lägre än hos vanliga T-Roc,
vilket ger känslan av att det är en Golf-cab som är ute och rullar.



Suffletten hos senaste generationen Golf Cabriolet är väldigt lik den hos T-Roc Cabriolet.



[GALLERI](#)
[Spionbilder på Volkswagen T-Roc Cabriolet](#)
[20 bilder](#)

Mattias Rabe

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

6. Nya Volkswagen Golf fångad på lunchrasten

Peter Klemensberger 23 januari 2019

Volkswagen är hemliga med nya Golf som ska börja tillverkas i sommar. Nu har dock en testbil fångats i kön till en hamburgarestaurang.



Volkswagen Golf generation 8 ska komma i produktion tidigt i sommar men hittills har koncernen bara släppt en bild på bilen. Ja, en skiss rättare sagt som ”avslöjar” bilens siluett och strålkastarnas utformning.

I december nåddes vi lite överraskande av ett klipp som visar det mesta av nya Golf, även om vi ifrågasatte filmens trovärdighet. Nu har emellertid nya bilder läckt ut på en liknande bil och publicerades först på Instagram-kontot johannes.vag. Bilderna är nu borta men skadan är redan skedd och bilderna har spridits snabbt.

Bilderna överträffar nästan filmen i osannolikhet. De visar något som ser ut som kommande Volkswagen Golf som står vid luckan till en drive-through-restaurang i Tyskland. Bilderna är gryniga men tydliga nog att vi ska kunna jämföra dem med tidigare nämnda klipp.

Om det är nya Golf vi ser så kan vi vänta oss en bil som följer rådande trend att gå försiktigt fram designmässigt. Strålkastarnas utformning, huvens krökning och C-stolparnas lite framåtlutande snitt hör till skillnaderna.



Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Mini firar 60 år med jubileumsmodell

Peter Klemensberger 20 januari 2019

Mini fyller 60 år. Ja, om man räknar med ur-modellen som kom 1959. Här är Minis jubileumsmodell ”60 Years Edition”.



Mini ”Hundkojan” fyller 60 år och det firas med en jubileumsmodell som kan fås med tre- eller fem dörrar och med fyra olika motoralternativ.

Med jubileumsmodellen lanseras en ny grön kulör men ”60 Years Edition”, som versionen heter, kan även fås i andra kulörer. Bilarna kommer med kontrasterande tak i vitt eller svart samt med unika 17-tumshjul.

Jubileumsemblem finns lite här och var på bilen som på flyglar och på fartränderna men även från den ljuskälla som lyser i marken från ytterbackspegeln.

Sportstolar i läder liksom läderratt märks invändigt, allt i den unika kulören Dark Maroon. I övrigt är det utrustningspaketet Chili som gäller.

I Storbritannien kostar 60 Years Edition från 29 950 pund (348 000 kronor).

Tiden flyger, du kanske minns när modellen fyllde 40 år? Vår provkörning av jubileumsversionen av ”ur-Mini” kan du läsa här.





Peter Klemensberger

NyTeknik

8. Produktionen i Subarus fabrik stoppas efter fel

TT 2019-01-23 07:43

Den japanska biltillverkaren Subarus största fabrik står stilla.



Fabriken i Japan står för 60 procent av den globala tillverkningen, och produktionen stoppades för en vecka sedan då man upptäckt ett fel i en komponent som tillverkas av en underleverantör.

Enligt tidningen Asahi rör felet servostyrningen, och Subaru säger att man försöker att upptäcka vad det rör sig om för problem, och att man inte kan säga när produktionen kan återupptas.

TT

RELATERADE ARTIKLAR

[Uppgifter: Volvo lanserar svänghjulsteknik i år]

[Svenska biljätten tar mark i Japan]

[Hacka Tesla – vinn en bil]

[Musk har inlett bygget av Gigafactory i Shanghai]

9. Nya versionen av Europas mest sålda pickup Ford Ranger visas upp

2019-01-23 - **Industritorget**

Nya Ford Ranger visas nu upp för den europeiska marknaden, mer intelligent än någonsin. Modellen som är Europas mest sålda pickup har bland annat försetts med lägre bränsleförbrukning och avancerade förarassistans-teknologier. Bilen kommer finnas tillgänglig för beställning i Sverige under februari.



– mer kraftfull och smartare än någonsin.

FILM: www.youtube.com/watch?v=kVCgKjibR-U

Idag presenterade Ford sin nya Ranger, en pickup som levererar mer kraft, effektivare bränsleförbrukning och fler förfinade förarassistansteknologier än någon tidigare version av modellen. Pickupen introducerar bland annat Fords sofistikerade tvåliters EcoBlue-dieselmotor med selektiv katalytisk reduktion (SCR) som hjälper till att reducera kväveoxider, tillsammans med bilens 10-växlade automatlåda. Motorn genererar 213 hästkrafter och ett vridmoment på 500 newtonmeter. Modellen som är Europas mest sålda pickup kommer finnas tillgänglig för beställning i Sverige under februari.

– Nya Ford Ranger förser kunder med en svårslagen kombination av kraft, bränsleeffektivitet och smarta förarassistansteknologier. Bilen har försetts med vår förfinade tvåliters EcoBlue-motor, och i en värld där uppkoppling blir allt viktigare kan vårt modem FordPass Connect ge kunder nya möjligheter i samband med såväl jobb som nöje, säger Roelant de Waard, marknads- och försäljningschef på Ford Europa.

En smartare och säkrare körupplevelse

Modemet FordPass Connect on-board gör nya Ford Ranger till en mobil Wi-Fi-surfpunkt, med möjlighet att koppla upp tio enheter samtidigt. Modellen erbjuder också Ford SYNC 3, Fords kommunikations- och underhållningssytem, som manövreras med hjälp av röststyrning eller den integrerade 8-tums skärmen.

Nya Ford Ranger bjuder också på en rad avancerade förarassistansteknologier, bland annat aktiv inbromsning med fotgängaravkänning och en intelligent hastighetsbegränsare, som ser till att förare och passagerare får bekvämare och säkrare bilresor.

Kraftfull och modern design

Nya Ford Ranger sticker ut ur mängden på vägarna med sitt kraftfulla och moderna utseende. Modellen har försetts med en nydesignad grill och stötfångare. Den bekväma interiören finns nu att välja i "Ebony Black", och exteriörfärgen "Saber Orange" sticker ut med sin effektfulla nyans – i kontrast till den mörka, trapetsformade grillen med titaniumytskikt. Samma titaniumyta återfinns bland annat på backspeglar, dörrhandtag och takräcken, som tillsammans bidrar till modellens sportiga utseende.

– **Nya Ford Ranger** är redo att möta den moderna världens krav – det är en tuff bil som är tillverkad för att klara av en aktiv livsstil med allt vad det innebär, från gropiga vägar till fritidshuset till transport av vindsurfbrädor, säger Roelant de Waard, marknads- och försäljningschef på Ford Europa.

Kan beställas i februari

I Sverige öppnas orderböckerna för bilen i februari, då även priset kommer fastställas. Produktionen startar i mars och första leverans för Sverige sker i juni-juli.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

10. Nio har öppnat batteribytarstationer

Peter Klemensberger 21 januari 2019

Den kinesiska elbilstillverkaren öppnar batteribytarstationer mellan Peking och Shanghai. Gratis byten för de som köpt suven ES8.



Nio har sjösatt sitt batteribytesprogram för sina elbilar längs motorvägen G2 mellan Peking och Shanghai. På åtta platser längs sträckan på närmare 118 mil kan man byta batteriet på sin bil – på tre minuter.

Den tekniska processen, som enligt uppgift ska omfatta 500 patent, är helt automatisk. Batteriet monteras ut ur bilen och ersätts med ett fulladdat. Det gamla batteriet laddas i stationen och kan därefter det monteras i nästa bil.

Nio har sedan tidigare presenterat att man ska bygga ut systemet längs motorvägen G4 mellan Peking och Shenzhen. 18 stationer ska finnas på sträckan som mäter cirka 228 mil. De som har beställt modellen ES8 ska få tolv gratis batteribyten per år har Nio tidigare annonserat.

Totalt ska nätverket år 2020 omfatta 1 100 stationer, enligt tidigare pressmeddelanden. I samma veva ska modellen ES8 vara aktuell för Europa.

Nio är med andra ord än så länge en kinesisk angelägenhet men om namnet ändå är bekant för dig kan det ha att göra med att man kör Formel Esamt att man slagit rekord på Nürburgring.

Greppet med batteribyten är inte nytt. Ni kanske minns Renaults satsning Better Place? Tesla har även de varit inne på samma spår.



11. SFVF varnar för mätarfusk

TEXT Maria Dahlin

publicerad 2019-01-22 9:35

Moderna bilar kan utsättas för hackerattacker som ändrar mätarställningen. Nu vill Sveriges Fordonsverkstäders Förening att det ska bli krav på digitala serviceböcker.



FILM: https://vimeo.com/87549414

Att manipulera en bils vägmätare, så att det ser ut som att den har gått färre mil än vad den egentligen gjort, är ett problem som uppmärksammats av EU-kommissionen 2018. På så sätt kan bilen säljas till ett högre pris än vad den är värd.

Ett annat sätt att fuska med en bils historik är att köpa servicestämplar på nätet, så att det verkar som att bilen är servad i tid och att allt är i sin ordning. Enligt uppskattningar luras konsumenter inom EU av oseriösa fordonshandlare för motsvarande 8,9 miljarder euro årligen.

Nu varnar branschföreningen SFVF (Sveriges Fordonsverkstäders Förening) att ny teknik öppnar upp för ytterligare fusk. Ständigt uppkopplade fordon som kommunicerar med 5G kan bli ett sårbart mål för datahackers.

– Det här är en affärsmöjlighet för oseriösa företag och människor som på distans kan manipulera vägmätarställningar. Hur svårt är det idag att hacka sig in i ett fordon och manipulera en vägmätarställning? säger Bo Ericsson, vd för SFVF.

För att motverka problemet vill SFVF att det blir lag på en digital servicebok. Eftersom fordonets historik då är synlig för alla skulle det bli svårare att försöka fuska med den.

– Tillgången till servicedata måste vara lättillgänglig och helt transparent mot omvärlden. Marknaden för service är sedan länge avreglerad enligt EU-direktivet 461/2010, säger Ulf Stefansson, jurist på SFVF.

ViBilägare

12. Volkswagen vill slå varvrekord med I.D R

Publicerad2019-01-22 9:06

TEXT Maria Dahlin

Elbilen som besegrade Pikes Peak förra sommaren har ett nytt mål: Att bli snabbaste elbil runt Nürburgring-Nordslingan.



I juni 2018 vann Volkswagens eldrivna prototyp I.D R backtävlingen Pikes Peak. Nu är siktet inställt på nästa erövring: Ny rekordtid runt tyska motorsportsbanan Nürburgring. Volkswagen deltar med sin prototyp i dessa tävlingsarrangemang för att bygga upp intresset för sin helt elektriska bilfamilj I.D, vars första produktionsbil lanseras 2020.



Rekordförsöket runt Nürburgring är planerat till sommaren 2019 och precis som vid Pikes Peak är det med Romain Dumas bakom ratten. Tiden att slå är 6:45,90 minuter. Den fastställdes av Storbritanniens Peter Dumbreck i en NIO EP9 år 2017. För Volkswagen I.D R väntar en vår med träning och finjusteringar runt olika tävlingsbanor innan sommarens rekordförsök.

Relaterad artikel
Volkswagens elbil satte nytt rekord uppför Pikes Peak

13. Krav på skärpta miljöregler vid besiktning av bilen

Av Elias Andersson, publicerad 21 jan 2019 10:01

Andelen bilar som underkänns vid besiktningen av miljöskäl har nästan halverats, visar en genomgång från Fordonsbesiktningsbranschen. Nu vill Centerpartiet se en skärpning av reglerna, rapporterar Sveriges Radio Ekot.



Färre bilar underkänns av miljöskäl efter Transportstyrelsens nya regler.

Förra våren ändrade Transportstyrelsen reglerna för uppmätta utsläpp vid bilbesiktning. Sedan dess har det skett en kraftig minskning av andelen fordon – från 4,3 till 2,3 procent – som underkänns av miljöskäl, enligt Fordonsbesiktningsbranschen

– Kraven är sänkta, alltså gränsvärdena är höjda i dag jämfört med tidigare. Det innebär att du kan åka igenom en kontrollbesiktning med ett skitigare fordon utan att du får en reaktion på det, säger Anders Åkesson (C), vice ordförande i riksdagens trafikutskott, till Ekot.

Transportstyrelsen: Ska inte underkänna för att en lampa lyser

Enligt Transportstyrelsen, som ansvarar för att utvärdera miljöeffekterna, underkändes många bilar tidigare i onödan. De nya kraven innebär förutom högre gränsvärden att de inte längre tas ur trafik enbart på grund av att de uppvisar felkoder i diagnossystemen.

– Vi ska underkänna bilar på besiktningen på grundval av uppmätta riktiga värden och inte på grundval av att en lampa eventuellt lyser på en instrumentpanel, säger generaldirektör Jonas Bjelfvenstam till Ekot.

14. Volvo Construction Equipment först ut med elektriska hjullastare och grävmaskiner

Av **Patrik Lundin**, publicerad 2019-01-18 11:21

Volvo Construction Equipment meddelar att man, som första aktör på marknaden, gör en del av sina hjullastare och grävmaskiner eldrivna. Det är de mindre maskinerna som får eldrift.



För grävmaskinernas del är det modellerna EC15 till EC27 som berörs. Talar vi hjullastare är det modellerna L20 till L28 som får eldrift. Elmotorerna ska inte komplettera dieselmotorerna utan kommer helt ersätta dieselarna från 2020.

De eldrivna modellerna visas upp för första gången på Baumamässan i München i April, och försäljningen väntas starta i början på nästa år.

Samtidigt som man meddelar att deras små maskiner får eldrift, vidhåller Volvo CE att diesel fortfarande är det bästa lämpade drivmedlet för de större maskinerna i deras produktlinje.

Volvo Trucks och Volvo Cars får samma ägare – Geely blir största aktieägare

ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT

15. Nya målet: Lastbilar ska få egna ”elvägar”

Publicerad: 23 januari 2019, 10:02

Framtidens leveranser är fossilfria och har inga utsläpp. Nu satsar Scania på självkörande lastbilar – och ”elvägar” längs stora motorleder.
– Det tror vi definitivt kommer finnas på plats i stor skala till 2030, säger Åsa Pettersson, Head of Public & Sustainability Affairs hos Scania Group.



FILM: https://www.di.se/brandstudio/ericsson/nya-malet-lastbilar-ska-fa-egna-elvagar/

Lastbilen kopplas upp till pantograflinor uppspända mellan elstolpar och rullar iväg. Här, på testbanan i Sandviken, utvecklar Scania teknik för framtidens transportsystem. I Ericssons samtalsserie ”Tekniken & Klimatet kommenterar Åsa Pettersson Scanias satsningar.

– Den övergripande trenden som vi ser och agerar på är naturligtvis klimatförändringen. Urbaniseringen är en annan stor trend som påverkar. Fler och fler flyttar in till städer, fler och fler efterfrågar transporter inne i städer. Det får en påverkan på luftkvalitet, både lokala utsläpp men även klimatutsläpp, säger Åsa.

”På stark frammarsch”

För att möta dessa trender satsar Scania stort på utveckling inom tre områden (se faktaruta). Tekniken som testas i Sandviken, där lastbilar körs längs ”elvägar”, tror Pettersson blir dominerade framöver:

– Elektrifieringen är på stark frammarsch, vi jobbar med erbjudanden inom elektrifiering på buss-sidan och även på lastbils-sidan.
– Det här ser vi som en stor möjlighet på vägar med höga flöden.

Ska fylla lastbilarna bättre

Idag rullar mängder av lastbilar i Europa närmast halvtomma. Enligt Scaniachefen är fyllnadsgraden för varje transport i snitt endast 60 procent.

– På ett övergripande plan är transportsystemet idag ganska ineffektivt, konstaterar Pettersson.

Samtidigt pekar hon på att det redan idag finns cirka 350 000 uppkopplade Scania-fordon på vägarna – och målet är att ännu fler ska bli det:

– Kan vi då med hjälp av uppkoppling se och samordna transportsystemet på ett annat sätt, då finns det stora hållbarhets- och miljövinster att göra där.

Självkörande lastbilar

Den pågående digitaliseringen kommer inte bara fylla transporterna på ett bättre sätt, redan nu pågår skarpa tester av lastbilar helt utan förare. I kombination med elektrifieringen skapas då helt nya förutsättningar, menar Pettersson:

– Vad innebär det när vi inte längre behöver förare i bilen? I ett framtiden transportsystem ser vi att eldrift och allting kring denna typ av transporter hänger ihop.

Se hela Tekniken & Klimatet här

Så ställer transportbranschen om

- **Elektrifiering** Lastbilar åker på ”elvägar”. Små eldrivna transporter i städerna.
- **Uppkoppling** Förbättra fyllnadsgraden i varje transport, bättre samordning inom transportsystemet.
- **Automatisering** Framtidens lastbilar ska bli självkörande.

Tekniken &

- Ericssons samtalsserie där kända profiler belyser den digitala teknikens möjligheter och konsekvenser.
- I avsnittet ”Tekniken & Klimatet” diskuterar fyra ledande klimatprofiler hur individen, företagen och samhället bör ta sig an klimatfrågan såväl nationellt som globalt samt hur tekniken kan vara en del av lösningen.

Ericsson

- Grundat av Lars Magnus Ericsson 1876.
- Tillverkade de första telefonerna för den svenska marknaden i slutet av 1870-talet, började tidigt med utveckling och tillverkning av telefonväxlar. Under 1970-talet skapade man AXE-systemet, en datorstyrd telefonväxel, som senare blev ett av världens mest spridda växelsystem.
- Var under 1990-talet en av världens ledande mobiltelefontillverkare och utvecklade såväl telefoner som mjuk- och hårdvara till mobiltelesystem.
- Är idag en av världens största tillverkare och utvecklare av mobila nätverk och har en av branschens starkaste patentportföljer med 45 000 patent. Fokus ligger på nästa generations system för mobilkommunikation – 5G.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

16. Politisk oenighet om miljöskäl ska ta bort fri fart på Autobahn

Mattias Rabe 22 januari 2019

Fri fart på Autobahn är en helig ko för tyskarna. Trots det är en begränsning av hastigheterna återigen på förslag, men inte utan att stöta på motstånd från tungt håll. Förslaget möts även av bifall.



Det är inte första gången som det snackas om begränsning av hastigheterna på Autobahn, motorvägsnätet som sträcker sig drygt 2 500 mil över Tyskland. Exempelvis ville de tyska socialdemokraterna för några år sedan begränsa alla Autobahn-sträckor till 120 km/h, något som aldrig blev av.

Denna gång handlar det om en ihopsatt kommitté för framtida transporter i Tyskland som, med anledning av att landet riskerar höga EU-böter om de inte når ner till kommande utsläppsmål, tagit fram flera förslag för hur man ska kunna begränsa utsläppen. Ett av förslagen är elbilskvoter, ett annat att höja bränsleskatterna från och med 2023 och ett tredje att begränsa hastigheten på Autobahn till 130 km/h. I dag råder hastighetsbegränsning på omkring 40 procent av det tyska motorvägsnätet.

Just förslaget om en begränsning av hastigheten på Autobahn har blivit en het potatis i Tyskland under de senaste dagarna. Även ministrar och partiledare har gett sig in i diskussionen, vissa positivt inställda, andra negativt.

De Grönas (motsvarande svenska Miljöpartiet) Cem Ozdemir anser att förslaget är bra och kallar det för en ”handling av anledning”.

FDP:s partiledare Christian Lindner håller inte med och säger sig hellre vilja se innovationer än begränsningar. Han går så långt att han kallar De Grönas politik för klimatnationalism. Han menar att alla deras krav på sänkta koldioxidutsläpp inte hjälper till att uppnå något globalt, utan att det Tyskland sparar in på utsläpp låter andra länder släppa ut mer. Han anser också att deras politik ger dyrare energi och gör landets företag mindre konkurrenskraftiga.

Tysklands transportminister Andreas Scheuer, som representerar CSU, är inne på samma spår som FDP och säger att förslaget ”gå emot allt sunt förnuft”.

Förbundskansler Angela Merkels (CDU) talesperson Steffen Seibert försöker i stället mana till lugn och att man inte ska gå händelserna i förväg. Han poängterar att rapporten, som i dagsläget egentligen inte ska vara känd, ännu inte är färdigställd.

ALLT OM BILAR

17. Varnar för mopedbilarna: ”Dyra och livsfarliga”

Av Elias Andersson, publicerad 23 jan 2019 10:49

Mopedbilarna blir allt vanligare bland tonåringarna, men kanske bör föräldrar som går i köptankar fundera en extra gång. När Motormännen testar två populära modeller lyder omdömet: dyrt, smutsigt och rentav livsfarligt.



Aixam City är Europas mest sålda mopedbil. Men säkerheten lämnar mycket att önska.

***FILM**: https://youtu.be/pRrr-al69ic*

De ser ut som en mindre personbil och kostar lika mycket – men under skalet döljer sig något helt annat.

När branschorganisationen Motormännen granskar de två populära mopedbilarna Renault Twizy 45 och Aixam City blir det bottenbetyg för båda modellerna.

Höll på att välta i undanmanöver

Säkerhetsorganisationen Euro NCAP, som brukar vanligtvis bara brukar kontrollera personbilar, har testat de båda mopedbilarna med nedslående resultat.

När Renault Twizy 45 utsattes för en sidokollision hamnade testdockans huvud utanför karossen, vilket skulle resultera i allvarliga huvudskador. Aixam Crossover GTR, en modell som bygger på samma plattform som City, fick skarp kritik för att bränsletanken kan börja läcka vid påkörning från sidan och sitt undermåliga skydd för huvud respektive nacke vid frontalkrock.

De två modellernas vägegenskaper var också under all kritik när Motormännen körde dem genom en konbana. Vid en undanmanöver med Aixam City, modellen handlarna kallar Europas mest sålda mopedbil, släppte två hjul från asfalten.

– Det är naturligtvis oacceptabelt att en bil riskerar att välta redan i 45 kilometer i timmen, säger Helené Lilja, kommunikationschef på Motormännen.

Släpper ut 164 gånger mer än tillåtet för personbilar

Mopedbilarna har ökat i popularitet och i dag rullar det över 10 000 stycken på de svenska vägarna. Många uppfattar dem som ett säkrare alternativ till en vanlig moped, men Motormännen vill nu gå ut med en varning till alla potentiella köpare.

– Som förälder kan jag förstå lockelsen i att köpa en mopedbil till barnen, eftersom den upplevs som säkrare än en vanlig moped, men här visar det sig att karossen kan ge en falsk känsla av trygghet, säger Helené Lilja.

Branschorganisationen passar även på att upplysa om att de kan vara riktiga miljöbovar. I testet visar det sig att Aixam City saknar avgasrening och har partikelutsläpp hela 164 gånger större än den lagstadgade gränsen för personbilar. Utsläppet av kväveoxider är samtidigt sju gånger högre än vad som är tillåtet för personbilar med dieselmotor.

Klassiker

18. Isuzus inkognito

TEXT **Mårten Carlsson**

2019-01-23 7:15

Isuzu Florian var på flera sätt en udda modell och döpt efter en fiktiv häst.



Isuzu är stora på nyttofordon, men deras personbilar
har alltid kommit lite i skymundan av de stora märkena från det landet.



snygga 117 coupe.

Historien börjar redan 1916 då som motortillverkare, och lite trevande byggde man Wolseleys på licens under en tidig period, innan man tog namnet Isuzu.

Efter mer eller mindre sporadisk tillverkning av brittiska Rootesprodukter tog man steget till att bygga en egna bilar 1961, som hette Bellel och Bellett. Isuzus huvudnäring var och är än idag dieselmotorer, bussar, lätta och tunga lastbilar, som med så många andra japanska koncerner är biltillverkning nästan en slags bisyssla.

Bellet sålde hyfsat och var även tidigt ute med viss framgång på exportmarknaden.

Trenden gick mot mindre och mindre bilar och Japan låg i slutet av 60-talet i framkant med detta.

Då beslutar man sig hos Isuzu att göra något så märkligt som att bygga en stor lyxig sedan som döptes till Florian. Med dagens ögon verkar 4,5 meters längd inte särskilt stort, men med japanska mått då var det en stor bil, dock bara 160cm i bredd på grund av lagkrav i Japan, vilket gör proportionerna ännu mer märkliga.

Det mesta var lite bakvänt med Florian, den hade egentligen börjat som en smäcker coupé från Ghia som visades 1966.

Den sattes i produktion under namnet 117 coupé och så kompletterade man 1969 med den stora klumpiga Florian, som delade dörrar med Isuzus lätta pickup.

Under huven satte man en 1600cc Bellettmotor som man av någon anledning trimmade ner en aning. En klen tröst var Florian TS, som fick Bellett GT:ns 90 hästars motor med dubbla förgasare, och man fick dubbla lyktor fram också

Några Florian hittade utomlands, den såldes bland annat i Storbritannien och Nederländerna via General Motors.

Fast den skapade knappast någon rusning till bilhandlarna. Efter tio års produktion och blygsam försäljning ansåg man ändå hos Isuzu att det fanns ett fortsatt existensberättigande för den malplacerade och nu ålderstiga Florian.

En facelift gjordes 1978, knappast till det bättre, men ändå. Nu kunde man även få en dieselmotor under huven som tillval, den fanns också till sportcoupéen 117 vilket gjorde det till den enda dieselbilen i sin klass.

117 fick hänga med i utbudet fram till 1981, Florian kom dock att överleva den med ett par år, sista årgången för den underliga Florian var 1983.

Namnet då? Jo det kommer från Felix Saltens roman Florian - Das Pferd des Kaisers, publicerad 1933.



Första åren hade den rektangulära lyktor,
efter 1971 fick alla dubbla lampor som på TS.



kantigt yttre och runda mjuka linjer inne. Mätarna är ovala.



1978 uppdaterades även interiören



tillsammans med exteriören, och dieselmotor på 2 liter kom också.



Florian 1967–83

Klassiker

19. Grattis Dodge Kingsway!

Carl Legelius

28 januari 2009

I dag när Karl och Konungen har namnsdag hyllar vi Kingsway!



En presskollega skrev för något år sedan om Dodge Kingsway att den var så enkel att inte många amerikaner vill riskera att bli sedda av grannen i en sådan.

Den risken var minimal eftersom bilen med det kungliga namnet Kingsway var en ren export-modell som inte såldes i USA!

Hade grannen sett en sådan hade han, om han var bilkunnig, utropat - It's a Plymouth with a Dodge front clip!

För det var precis vad Kingsway var - en Plymouth med annan front och emblem från Dodge - en Plodge!.

Chrysler Corporation började med detta redan på 1930-talet men det var först 1946 som nam-net Kingsway kom.

Sista årsmodell var 1959. I Sverige sålde Philipsons Dodge Kingsway i konkurrens med den iden-tiska Plymouth som ANA hade.

Det fanns på samma sätt en DeSoto som egentligen var en Plymouth, men den återkommer vi till den 3 februari.





Dodge Kingsway DeLuxe 1956



Dodge Kingsway Custom (Canada) 1959

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

20. Johan Kristoffersson om dubbelsatsningen – rally och racing

Jan-Erik Berggren

22 januari 2019

Två VM-titlar och seger i STCC. Det fick räcka för Johan Kristoffersson och Volkswagen Sveriges motorsportteam. Nu blir det rally i Sverige och internationell racing i WTCR.



Besvikelse och förväntan. De två känslorna brottades i rallycrossvärldsmästaren Johan Kristoffersson när han kom till Volkswagens showroom på Hamngatan i Stockholm.

Besvikelse? Ja, Kristoffersson var nominerad till priser på idrottsgalan men fick gå hem tomhänt.

– Det är klart att det hade varit roligt att vinna men det är hedrande att vara nominerad och se att det jag gör berör. Sen såg jag några som vunnit OS-guld som också gick hem utan priser.

Att Kristoffersson i helgen åkte ut i kvartsfinalen i Race of Champions smärtade också.

– Jag vann en gymkhanatävling och vann lagtävlingen tillsammans med Tom Kristensen. Men jag är inte helt nöjd med att ha förlorat i kvartsfinal, förklarar Kristoffersson.

Rallycrossvärldsmästaren hade lättare att le när han pratade om den nya satsningen med VW-gänget. Kristoffersson byter rallycross mot rally och svensk racing mot internationell.

Rallysatsningen sker i en VW Polo R5 där Kristoffersson och teamet ska köra hela rally-SM och utvalda VM-tävlingar. Bland annat gör Kristoffersson en intressant start i Svenska rallyt i februari.

– Jag testade att köra lite rally 2015 som en förberedelse till rallycrossen. Det är riktigt roligt. Jag som chaufför kan påverka väldigt mycket i bilen och det är väldigt utvecklande för mig själv.

Kristoffersson har haft svårast att lära sig att köra efter noter och kartläsare.

– När vi skriver noterna så måste jag sammanfatta en kurva med så få ord som möjligt för att vi ska hinna läsa det och jag ska hinna höra och förstå det.



Två år i rad, 2017 och 2018, blev Johan Kristoffersson världsmästare i rallycross.

– Sen är det svårt att beskriva något så att det blir exakt lika för alla olika kurvor. Skriver jag en sak så behöver det stämma varje gång. Ja, det är riktigt svårt, det krävs ett sjätte sinne eller något.

Har ni mätt några kilometertider så att du vet hur du ligger till?

– Nej, inte direkt. Men när jag körde Svenska rallyt förra året så var jag 0,5 sekund per kilometer långsammare än den som vann. Min målsättning nu är att halvera den tiden.

– Sen vill jag förstås komma i mål också. Det är svårt att hitta rätt tempo för jag märker inte riktigt själv hur snabbt jag kör. Förra året vann jag SS7 men var 20 sekunder efter på Vargåsen, men i bilen kände jag ingen större skillnad.

Förutom satsningen på rally-SM ska Kristoffersson tävla för Sébastien Loëbs VW-team i VM-serien WTCR. Där blir Kristoffersson teamkamrat med Rob Huff.

– Där blir det också mycket nytt. Jag känner bara till två av alla VM-banorna, berättar Kristoffersson.

Pappa Tommy avslöjar att flera av Johans mekaniker och ingenjörer följer med från rallycrossatsningen och att Johan får bästa möjliga stöd via VW-fabriken som övervakar teamet.

– Bilarna som Johan och Rob Huff ska köra sköts mer eller mindre av VW-gänget så de kommer att ha full koll. Teamet ska sen också köra två bilar som mer rullar som tidigare.

I WTCR ställs Johan Kristoffersson mot kompisen Thed Björk. Och Tommy Kristoffersson stöter på sin gamla chefsmekaniker Christian Dahl, i dag teamchef i Cyan Racing som kommer till start med en Lynk & Co-bil.

– Jag har den största respekt för Christian och hans team. De kommer att vara grymt snabba direkt, inget snack om det.

I rallysatsningen får Kristoffersson sällskap av Oliver Solberg och Ole-Christian Veijby. I väntan på sin 18-årsdag kommer Solberg att tävla i Lettland.



Johan Kristoffersson blev även STCC mästare 2018.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

21. Finskt F1-lopp ska utredas

Peter Klemensberger 22 januari 2019

Finland är en av de mest framgångsrika nationerna i Formel 1 – är det äntligen dags för ett eget Grand Prix?



2020 ska det köras MotoGP på banan KymiRing, 15 mil nordöst om Helsingfors. Nu utreds även möjligheterna att i framtiden köra en Formel 1-deltävling på den FIA 1-klassade banan.

Det finska motorsportförbundet AKK har ansökt om bidrag från Undervisnings- och kulturministeriet för att reda ut hur en väg till ett Formel 1-lopp i landet kan te sig.

Finland är en av de mest framgångsrika nationerna inom motorsport. I Formel 1 har man fyra världsmästartitlar: Keke Rosberg (1982), Mika Häkkinen (1998, 1999) och Kimi Räikkönen (2007). Till den kommande säsongen har landet två förare i startfältet: Kimi Räikkönen (Sauber) och Valtteri Bottas (Mercedes).

LÄS MER: Vi firar Finland som F1-nation

Historiskt sett har Keimola-banan satt Finland på racingkartan. Den var aktiv 1966 till 1978 och där kördes bland annat Formel 2, Formel Vee och Interserien. Namnkunniga förare som Jim Clark, Graham Hill och Jack Brabham körde på Keimola.

Även Danmark har varit ämne för ett eget Formel 1-lopp men de tidigare planerna på ett Grand Prix i Köpenhamn stoppades tidigare i år.

Sverige är det enda land i regionen som stått på F1-kalendern. Åren 1973 till 1978 kördes Sveriges Grand Prix i småländska Anderstorp.



22. Viasat sänder IndyCar!

Skrivet den 23 januari 2019, klockan 10:04 | 107 kommentarer



Nu är det klart, det som många av er har frågat efter de senaste månaderna – IndyCar kommer att sändas på Viasat Motor och Viaplay!

Därmed behöver du inte längre fundera på hur du ska göra för att få se Marcus Ericsson och Felix Rosenqvist under deras första säsong i serien.

Nordic Entertainment Group har förvärvat de nordiska medierättigheterna för NTT IndyCar Series till och med säsong 2021, det vill säga tre säsonger framöver.

– Vi har märkt av ett stort intresse från den svenska motorpubliken när det handlar om IndyCar, inte minst sen det blev känt att två så pass profilstarka svenskar är med och tävlar. Marcus Ericssons popularitet är enormt stor efter fem år i Formel 1 och det är samtidigt oerhört spännande att Felix Rosenqvist har tagit en plats i mästarteamet, säger Nordic Entertainment Groups sportchef i Sverige Per Nunstedt.

– Det är verkligen superkul att IndyCar kommer att visas i Sverige. Sedan är det väl pricken över i att både jag och Felix kör i serien, säger Marcus Ericsson.

Den 10 mars inleds IndyCars tävlingssäsong med race i St Petersburg i Florida. Det 17:e och sista racet äger rum den 22 september på Laguna Seca i Kalifornien. Dessförinnan ska bland annat 103:e upplagan av Indy 500 köras, närmare bestämt den 26 maj.

SLUT